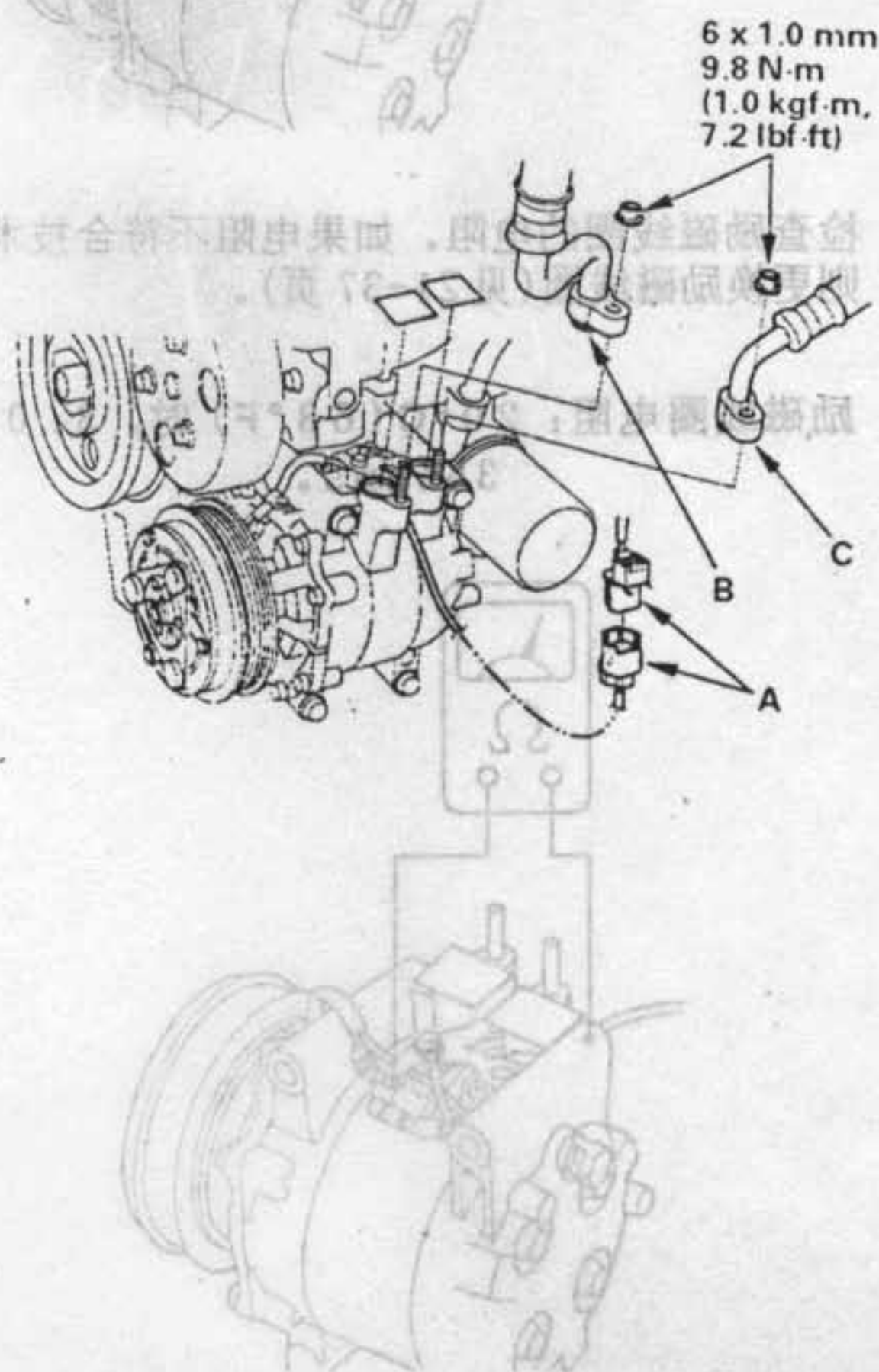


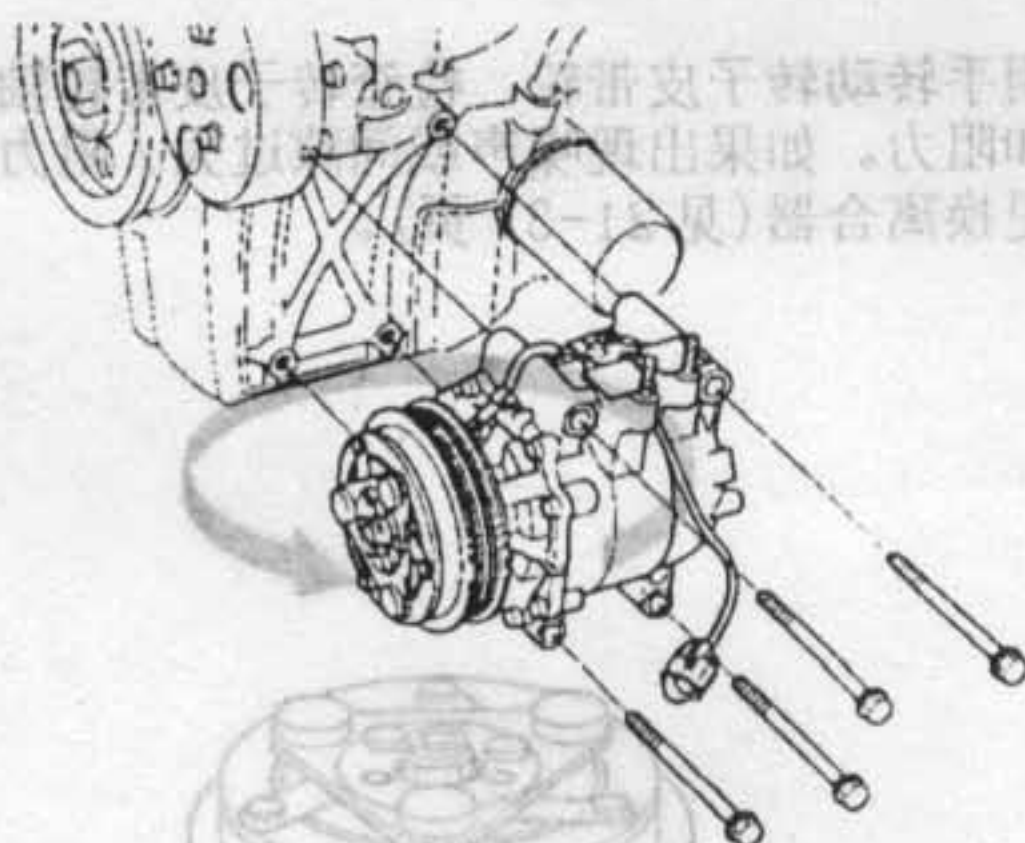


压缩机的更换

1. 如果压缩机是临界操作的，让发动机怠速运转，并让空调工作几分钟，然后关闭发动机。
2. 确认拥有无线电装置的防盗密码，然后，写下无线电装置预置按钮的频率。
3. 断开蓄电池的负极电缆。
4. 用一个回收/循环/充注机，来回收制冷剂(见21-42页)。
5. 拆除挡泥板(见5-6页第20页)。
6. 拆除传动皮带(见4-24页)。
7. 从冷凝器风扇护罩上拆除压缩机离合器插接器(A)，然后断开插接器。拆除螺母，然后，从压缩机上断开吸入管路(B)和排出管路(C)，断开后，应立即塞住或盖住管道，以免被水汽和灰尘污染。



8. 拆除安装螺栓和压缩机。



9. 按照与拆卸相反的次序安装，并注意以下事项：

- 如果在安装一个新的压缩机，则必需计算要排出的制冷剂量(见21-6页)。
- 给每一个接头更换一个新的O形密封圈，并在安装前，涂上一层薄薄的制冷剂。务必使用HFC-134a(R-134a)型O形密封圈，以免泄漏。
- HFC-134a SANDEN螺旋型压缩机只能使用(SANDEN SP-10)型制冷剂。
- 为了避免污染，机油一旦配好，不得倒回容器，千万不要与其它制冷剂混合使用。
- 用完机油后，应立即重新盖好盖子，并加以密封，以免吸入水汽。
- 不要把制冷剂溅在汽车上，它可能会损坏油漆。如果制冷剂沾到油漆上，应立即把它清洗干净。
- 在安装压缩机和冷凝器风扇护罩时，小心不要损坏散热器片。
- 给系统进行充注(见21-44页)。
- 执行PCM怠速学习程序(见11-112页)。
- 执行电动车窗控制装置复位程序(见22-113页)。
- 输入无线电装置的防盗密码，然后，输入用户无线装置的预设值。